

Avviso di sicurezza THOR 202

Prearico molle a tazza frizione centrifuga



Durante i periodici test di controllo su alcuni Thor 202 abbiamo rilevato un possibile difetto del prearico delle molle a tazza della frizione centrifuga nei motori con numero seriale compreso tra 929*07038 e 929*07867.

A causa del basso prearico delle molle inserite all'interno delle masse della frizione l'elica continua a girare anche al minimo di 1800 RPM

Anche se questo difetto non presenta un problema per la sicurezza durante le fasi di volo, le molle a tazza devono essere sostituite; se non sostituite potrebbero causare la rottura della frizione con un conseguente intervento di manutenzione molto più invasivo.

Per ogni informazione vi consigliamo di contattare il rivenditore Polini dal quale avete acquistato il motore.



THOR 202 Security Alert

Belleville Spring preload of the centrifugal clutch

During some scheduled control tests on Thor 202 we detected a possible defect in the preload of the centrifugal clutch Belleville springs in engines with serial number between 929*07038 and 929*07867.

Due to the low preload of the springs inside the clutch weight, the propeller keeps on turning even at 1800 RPM

Although this defect does not present a safety problem during the flight phases, Belleville springs must be replaced; if not replaced they could cause the clutch breakage with a consequent much more invasive maintenance.

For any further information please contact your official Polini dealer who sold you the Thor engine.